

甲醇日报

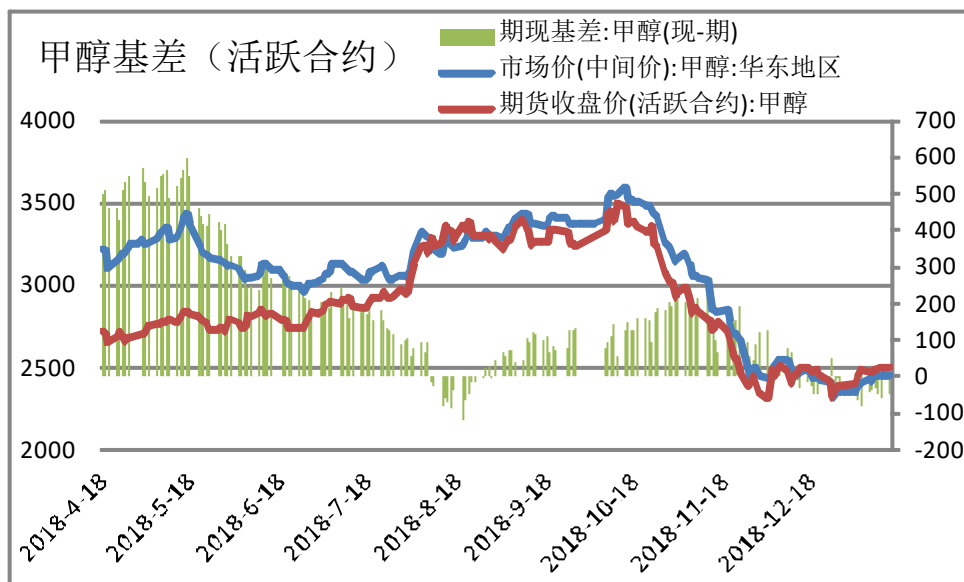
2019年1月15日星期二

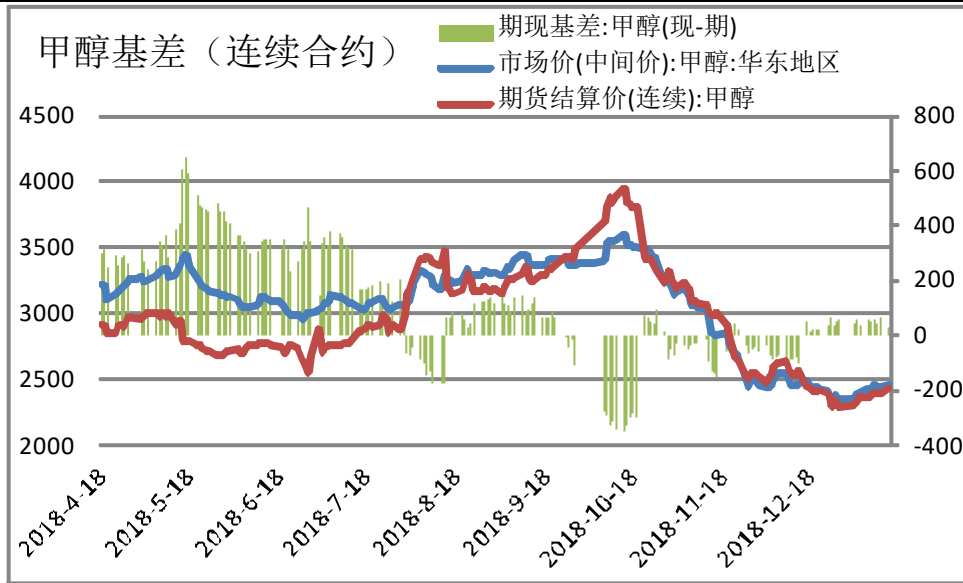
现货市场报价

| 甲醇 | 2019-1-11 | 2019-1-14 | 涨跌 |
|------|-----------|-----------|----|
| 河北 | 2150 | 2150 | 0 |
| 山西 | 2050 | 2050 | 0 |
| 安徽 | 2320 | 2320 | 0 |
| 福建 | 2500 | 2520 | 20 |
| 江苏 | 2405 | 2400 | -5 |
| 山东中部 | 2250 | 2250 | 0 |
| 山东南部 | 2230 | 2250 | 20 |
| 东北地区 | 2100 | 2100 | 0 |
| 浙江宁波 | 2500 | 2500 | 0 |
| 西南地区 | 2350 | 2350 | 0 |
| 河南 | 2150 | 2150 | 0 |

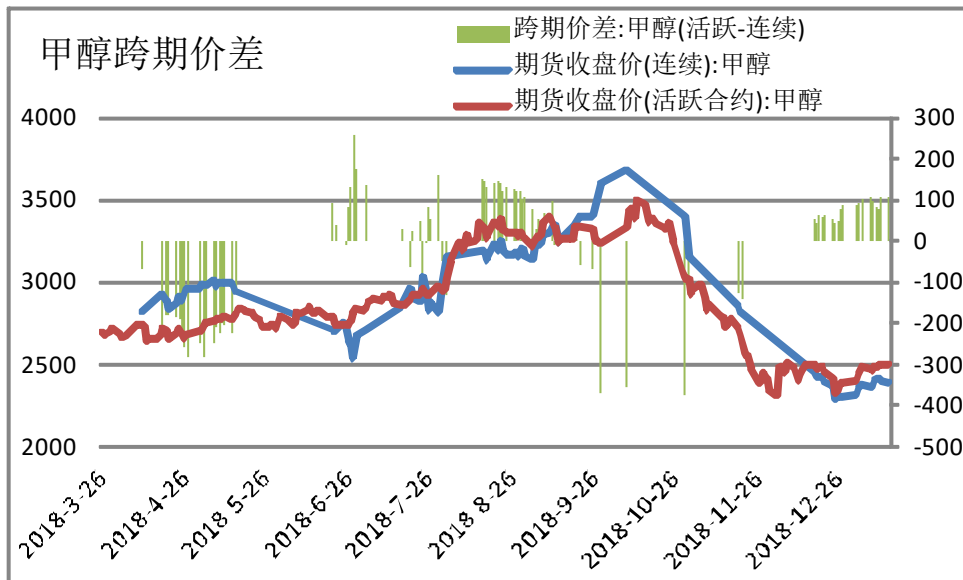
期货市场

1、基差分析



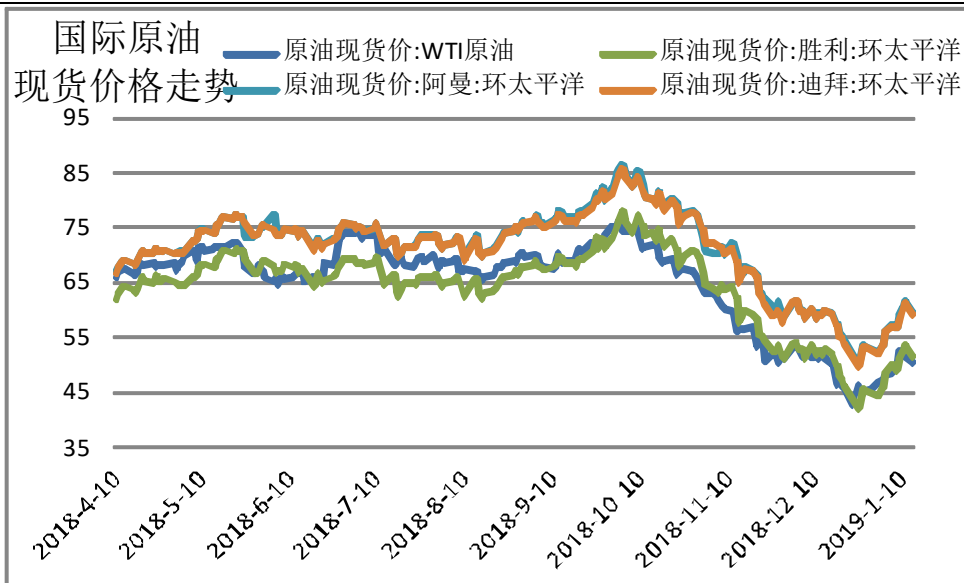


2、跨期价差

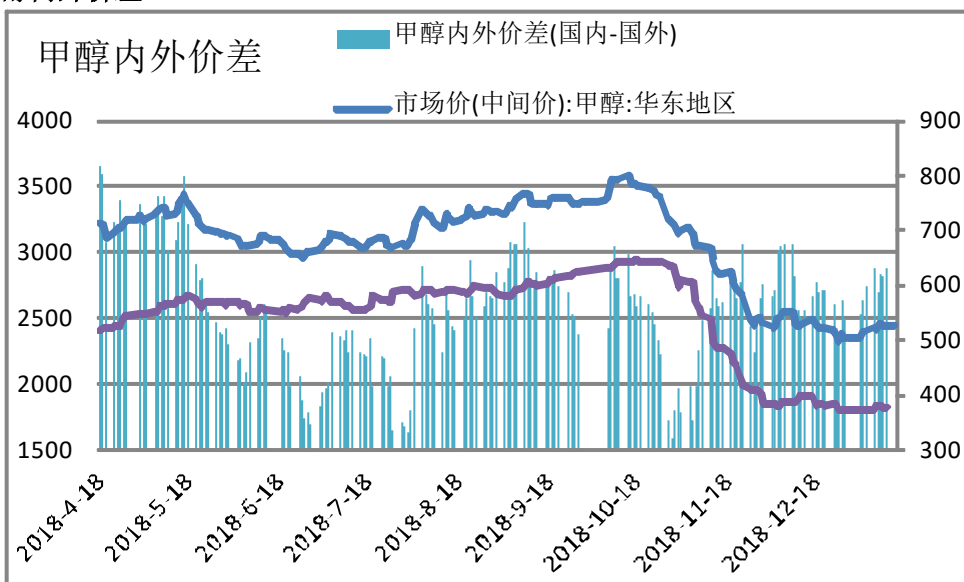


相关市场

1、原油:



2、甲醇内外价差:





今日观点:

上一交易日江苏现货价格上调。从上游来看，大部分气头装置已停车，近期部分上游新装置有投产消息，或抵消部分气头停车带来的影响。上游甲醇生产利润走差，但未到影响装置运行程度。外盘开工偏高，进口利润整体改善，预期后期进口稳定。下游烯烃山东外购装置降负，河南和华东主要装置有停车或降负情况，上周陕西一套 CTO 装置甲醇降负，有外采需求。19 年上半年烯烃新装置有投产预期。上周港口库存上升，目前整体水平偏高，后期到港较高，港口库存有继续增加风险。总体来看，中期烯烃需求有改善可能，操作建议逢低试多，风险来自库存。

免责声明:

本报告的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，报告中的信息或意见并不构成所述品种的操作依据，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。